[9th March 1961

(b) if so, when it will be given effect to?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) There is a proposal to prohibit entirely the plying of hand-carts and bullock carts on the main roads by providing alternative routes for relieving traffic congestion in the City. As a first step, it has been decided to ban hand-drawn and animal drawn vehicles along Mount Road from Gemini to Round Tana. The decision will be implemented as soon as sign boards which are under manufacture, are ready for erection at the appropriate places.

Lorry traffic is already prohibited on certain roads in the City during peak hours. There is no further proposal to prohibit such traffic.

9-0 a.m. SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: போக்கு வரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க, முக்கியமாக க்வீன்ஸ் விஸிட்டு போன்ற சமயங்களில் ஹை ப்ரையாரிடி கொடுக்கக்கூடிய ரோடுகளை முன்கூட்டியே திட்டவட்டமாக அறிவிக்கப்படுமா, அது சம்பந்தமாக யோசனை செய்யப்படுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பெரிய மனிதர்கள் வருவது அபூர்வம், அதற்கு முன்னேற்பாடு வேண்டியதில்லை. மேன்மை தங்கிய ராணி வந்தபோது, கூடியவரையில் நல்ல முறையிலேயே போக்கு வரத்து சமாளிக்கப்பட்டது.

SRI V. K. RAMASWAMI MUDALIYAR : I understand that orders have been placed for these sign boards in some other States. They have been pending for a long time. May I know, Sir, when exactly these sign boards would be received and when the recommendations of the Police Commissioner would be implemented?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : It is just under manufacture. It will be available very soon and this will be implemented.

Industries in the Public Sector

MR. SPEAKER: கனம் இண்டஸ்ட்ரீஸ் மினிஸ்டர் வந்து விட்டார், அவர்களுடைய கேள்விகளை எடுத்துக் கொள்ளுவோம்.

* 682 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the details of industries expected to be started in he Public Sector during the Third Five-Year Plan period?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It is presumed that hon. Member refers to large and medium scale industries sponsored by the State Government. The Public Sector Projects proposed to be set up by the Government of Madras during the Third Five-Year Plan period are—

(1) a steel re-rolling mill with an annual production capacity of 20,000 tons of mild steel bars, roads, etc., required for construction works of Government departments. The cost of this project is estimated at Rs. 1 crore.

9th March 1961]

(2) a pilot plant to manufacture high protein food to supplement the protein deficiency in the Indian diet. The project is estimated to cost Rs. 35 lakhs.

In addition to these two items, preliminary work for the establishment of the Salem-Neyveli Steel Plant will be undertaken.

SRI M. KALYANASUNDARAM: ஸ்டீல் ரோலிங் மில்லுக்கு எங்கிருந்து ஸ்டீல் பில்லெட்ஸ் வர இருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: ரூர்கேலா, பிலாய் போன்ற இடங்களிலிருந்து வரும்.

Marketing Society Bank (Ramanathapuram district)

* 683 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN :
SRI N. R. THIAGARAJAN : } கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் ஜில்லா மார்க்கெடிங் சொஸைடி பாங்குகளில் ஊழல் ஏற்பட்டிருப்பது உண்மையா ?

(இ) அப்படியானல் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது ?

(உ) மேற்படி டைரக்டர்களின் போர்டை கலைத்துவிட்டு விசேஷ அதிகாரிகளை நியமித்துள்ளது உண்மையா ?

(எ) அப்படியானல், விவரமென்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) *to* (எ) No irregularity has been reported in the Ramanathapuram District Co-operative Central Bank. But there were irregularities in the export transactions of the Ramanathapuram District Co-operative Supply and Marketing Society during 1956–57 and 1957–58. The matter has been placed in the hands of the Police for further investigation and necessary action according to law. The investigation is in progress. The Committee of the Society has been superseded and a Deputy Registrar has been appointed as the Special Officer to manage its affairs.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN: ஸார், இந்த ஊழல் ஏற்பட்டு இரண்டு வருஷங்கள் ஆகியும், இது வரை இன்வெஸ்டிகேஷன் தான் நடக்கிறது என்கிறீர்கள். நடவடிக்கை எடுக்காமல் விட்டிருப்பதற்குக் காரணம் என்ன, ஊழலிலே சம்பந்தப் பட்டவர்கள் யார், யார் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இது இன்வெஸ்டிகேஷனில் தான் இருக்கிறது. யார் என்று சொல்ல முடியாது. காலதாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் இது சிக்கலான பிரச்சினை, வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்தது பற்றியது என்பதால்தான்.